

2025 年須磨ポイントレース実施要綱

1. 主 催

特定非営利活動法人須磨ヨットクラブ（JASF 特別加入団体）。

2. 適用規則

セーリング競技規則 2025-2028（以下「RRS」という。）に定義された規則。

3. クラス

レーサークラス（J-24 クラスを含む）及びホワイต์セールクラス。

4. 参加資格及び申込

- ・第三者賠償責任保険（ヨット保険等）に加入している艇。
- ・外部と交信出来る無線通信設備を有する艇（携帯電話も可）。
- ・レース委員会が決定するレーティング（TCF）を承認した艇。
- ・レース委員会が決定するレーティング(TCF)を所有しない艇(初参加艇)が、参加を希望する場合は、レース委員会がレーティングを決定出来る時間的余裕をもって申し込むこと。場合によっては、順位のつかないオープン参加となることを了承すること。

5. 出艇料及び乗員参加費

- ① 出 艇 料：1 艇につき 7,000 円。
- ② 乗員参加費：1 名につき 1000 円（パーティー不参加の場合も 1000 円）。

6. 日 程

レース委員会ホームページ上のレース日程参照。

7. レース予定時刻

- ① 出艇申告：午前 9 時 15 分から
- ② 艇長会議：午前 9 時 30 分から

※ソーセージコースレースの場合は艇長会議を省略することがあるためクラブルームのホワイトボードを確認すること。

- ③ 第 1 レースのスタート予告信号予定時刻：午前 10 時 55 分

8. 出艇申告

参加艇は出艇申告時にレース参加申込書（乗員登録を含む）を提出し、出艇料及び乗員参加費を支払うこと。
※外来艇は出艇申告を代理人に依頼することができる。帰着申告は不要するが、レース終了後に直接帰航する外来艇はその旨をレースコミッティ艇に通告すること。

9. レーティング

レース委員会の決定するレーティング（TCF）とする。

なお、ホワイต์セールクラスは上記レーティング(TCF)にボーナス係数を乗じた修正レーティングとする。

各ボーナス係数は以下の通りとする。

- ・前年度成績 1 位：-3%、2 位：-2%、3 位：-1%

10. 順位の決定

各艇の所要時間に TCF を乗じた修正時間で順位を決定する。各レースにおいて修正時間がタイの場合は、レーティングが低い艇を上位とする。

11. 年間レース成績

年間のレース成績は以下の低得点システムによる。

- ① 各レースの 1 位の艇には 0.5 点を、2 位以下の艇には各々の順位と同じ得点を与える。
- ② DNS (DNC と OCS 以外), OCS, DNF, RET, DSQ, BFD は当該レース参加艇数+1 点を与える。

- ③ DNC（スタートエリアに来なかった）は年間ポイントレース参加艇数+1 点を与える。
- ④ コミッティを担当するチームも自艇を出走させることができる。レースに出走しない場合、コミッティ艇には 3 位相当の得点を与える。
- ⑤ 成立した全レースの 70%（小数点以下切り上げ）に相当するレース数の得点合計の最小をもってその艇の年間の得点とする。但し、成立したレースが 5 レース以下の場合は得点合計を年間の得点とする。
- ⑥ 年間の得点のタイの解消は RRS 付則 A8「シリーズでのタイにより行う。

12. 責任の否認

- ・レース参加者は自分自身の責任で参加する。(RRS 3「レースすることの決定参照)。
- ・主催団体はレガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害、もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

13. 保険及び安全の確保

- ・参加艇は加入している保険証書のコピーをレース委員会に提出すること。
- ・参加艇は所定の誓約書に署名し、レース委員会に提出すること。
- ・レース委員会は、乗員にライフジャケットの着用を義務付ける。

14. レースコミッティ

ホームページのレース日程に掲載のとおり、各艇交代で行う。但し、レース委員会はこれを援助する。作業の分担は 以下の通りとする。

- ・当番の各艇：
 - エントリーの受付、会計。
 - レースコミッティ艇及びマークボートを使用してのレース運営。抗議の受付。
 - アフターパーティーの司会進行（成績発表、寸評等）。
- ・レース委員会：
 - 海上保安庁への事前届出。
 - 大阪湾海上交通センター（TEL0799-82-3048）・神戸海上保安本部航行安全課（TEL078-331-6743）へレース前後に開始と終了の報告。
 - レース成績の計算、アフターパーティーの準備、進行補助。抗議に対する審問及び判決。

須磨ヨットクラブ レース委員会